

OMV unigear SAE 80W-90 ist ein modernes Universalgetriebeöl für schwer belastete Schalt- und Achsgetriebe.

Eigenschaften

- Universelle Einsatzmöglichkeit für viele Getriebetypen
- Hohe Alterungsbeständigkeit sorgt für lange Einsatzzeiten
- Neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und Elastomeren
- Gewährleistet höchste Belastbarkeit des Schmierfilms u. Schutz vor Verschleiß
- Optimierung der Lebensdauer der Getriebe
- Minimierung der Schaltkräfte bei tiefen Temperaturen
- Minimierung der Geräusche bei hohen Temperaturen
- Günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht ganzjährigen Einsatz

Anwendung

OMV unigear SAE 80W-90 ist als Universalgetriebeöl für viele synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe, hypoidverzahnte Hinterachs-Getriebe, Planeten-Getriebe etc. unter allen Betriebsbedingungen bestens geeignet. Aufgrund der guten Materialverträglichkeit kann OMV unigear SAE 80W-90 in Getrieben mit den Vorschriften API GL-1 bis GL-5 eingesetzt werden. Die Möglichkeit, OMV unigear SAE 80W-90 gleichzeitig in Schalt- und Achsgetrieben einzusetzen, ermöglicht eine wesentliche Vereinfachung der Lagerhaltung.

Spezifikationen

übertrifft API GL-2 bis GL-5, API MT-1 sowie MIL-PRF-2105E

Freigaben

MAN 3343 ML; ZF TE-ML 01, 02A, 05A, 07A, 08A, 12A/E

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV unigear SAE 80W-90
Dichte/15 °C	Kg/m ³	903
Flammpunkt COC	°C	205
Viskositätsklasse	SAE	80W-90
Viskositätsklasse	ISO VG	150
Viskosität/40 °C	mm ² /s	159
Viskosität/100 °C	mm ² /s	15,6
Viskositätsindex	---	100
Brookfield Viskosität/-26 °C	mPa.s	128.000
Brookfield Viskosität/-40 °C	mPa.s	---
Pourpoint	°C	<-30

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.