

OMV unigear S SAE 75W-140 ist ein modernes vollsynthetisches Universalgetriebeöl für schwerst belastete Schalt- und Achsgetriebe.

Eigenschaften

- Universelle Einsatzmöglichkeit für viele Getriebetypen
- Hohe Alterungsbeständigkeit sorgt für lange Einsatzzeiten
- Neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und Elastomeren
- Gewährleistet höchste Belastbarkeit des Schmierfilms u. Schutz vor Verschleiß
- Optimierung der Lebensdauer der Getriebe
- Minimierung der Schaltkräfte bei tiefen Temperaturen
- Minimierung der Geräusche bei hohen Temperaturen
- Günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht ganzjährigen Einsatz

Anwendung

OMV unigear S SAE 75W-140 ist als Universalgetriebeöl für viele synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe, hypoidverzahnte Hinterachs-Getriebe, Planeten-Getriebe etc. unter allen Betriebsbedingungen bestens geeignet. Aufgrund der guten Materialverträglichkeit kann OMV unigear S SAE 75W-140 in Getrieben mit den Vorschriften API GL-1 bis GL-5 eingesetzt werden. Die Möglichkeit, OMV unigear S SAE 75W-140 gleichzeitig in Schalt- und Achsgetrieben einzusetzen, ermöglicht eine wesentliche Vereinfachung der Lagerhaltung.

Spezifikationen

übertrifft API GL-2 bis GL-5, API MT-1 sowie MIL-PRF-2105E. Das vollsynthetische OMV unigear S SAE 75W-140 erfüllt die Anforderungen für SCANIA-LKWs (STO 1:0) und die VOLVO Anforderungen für Achsgetriebe nach VOLVO 97310.

Freigaben

SCANIA STO 1:0, VOLVO 97310; ZF TE-ML 01, 02A, 05A, 07A, 08A, 12A/E,

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV unigear S SAE 75W-140
Dichte/15 °C	Kg/m ³	875
Flammpunkt COC	°C	210
Viskositätsklasse	SAE	75W-140
Viskositätsklasse	ISO VG	150
Viskosität/40 °C	mm ² /s	142
Viskosität/100 °C	mm ² /s	24,2
Viskositätsindex	---	203
Brookfield Viskosität/-40 °C	mPa.s	133.000
Pourpoint	°C	< -36

Ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.