

OMV truck SAE 50 ist ein hochwertiges, universell einsetzbare Einbereichs-Motorenöl.

Eigenschaften

Hervorragende Alterungsbeständigkeit, hohes Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen, verhindern die Kaltschlamm- und Kalkbildung. Sehr hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz. Aufgrund der hochwertigen Basisöle weist OMV truck SAE 50 auch ohne zusätzliche Additivierung natürlichen Mehrbereichscharakter (SAE 25W-50, siehe auch Technische Daten, CCS Viskosität) und sehr gute Tieftemperatureigenschaften auf.

Anwendung

Für schwer beanspruchte, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotore und Spezialanwendungen nach Herstellervorschrift. Sie werden auch zur Schmierung von Schaltgetrieben, Retardern, Intardern, Drehmomentwandlern und Hydrauliksystemen von Landwirtschafts- und Baumaschinen, sowie für manche Typen von Kompressoren erfolgreich eingesetzt.

Spezifikationen

ACEA A2/B2/E2, API CF-4/SG, Caterpillar TO-2

Freigaben:

VOITH VSN 6086/21

Technische Daten (typische Werte)

Kenngröße	Einheit	OMV truck SAE 50
Dichte/15°C	Kg/m ³	902
Flammpunkt COC	°C	245
Viskositätsklasse	SAE	50
Viskosität/40°C	mm ² /s	201
Viskosität/100°C	mm ² /s	18,2
Viskositätsindex	---	
Ccs/-5°C	mPa.s	
Pourpoint	°C	< -12

Viskositäts-Temperatur-Diagramme und Sicherheitsdatenblätter stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.