

OMV truck SAE 20W-20 ist ein hochwertiges, universell einsetzbares Einbereichs-Motorenöl.

### Eigenschaften

Hervorragende Alterungsbeständigkeit, hohes Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen, verhindern die Kaltschlamm-Bildung. Sehr hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz. Aufgrund der hochwertigen Basisöle weist OMV truck SAE 20W-20 auch ohne zusätzliche Additivierung natürlichen Mehrbereichscharakter und sehr gute Tieftemperatureigenschaften auf.

### Anwendung

Für schwer beanspruchte, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotoren und Spezialanwendungen nach Herstellervorschrift. OMV truck SAE 20W-20 wird auch zur Schmierung von Schaltgetrieben, Retardern, Intardern, Drehmomentwandlern und Hydrauliksystemen von Landwirtschafts- und Baumaschinen, sowie als detergierendes Kompressorenöl erfolgreich eingesetzt.

### Spezifikationen

ACEA A2/B2/E2, API CF-4/SG, CATERPILLAR TO-2, DIN 51 502 HLP-D, DIN 51 502 VDL-D

### Technische Daten (typische Werte)

KenngroÙe	Einheit	OMV truck SAE 20W-20
Dichte/15°C	Kg/m <sup>3</sup>	883
Flammpunkt COC	°C	228
Viskositätsklasse	SAE	20W-20
Viskosität/40°C	mm <sup>2</sup> /s	55
Viskosität/100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,1
Viskositätsindex	---	
CCS/-10°C	mPa.s	< 7000
Pourpoint	°C	< -33

Viskositäts-Temperatur-Diagramme und Sicherheitsdatenblätter stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.