

OMV truck M SAE 20W-50 ist ein Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl (high performance diesel oil, HPD) für den Ganzjahresbetrieb.

### Eigenschaften

- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Besonders geeignet für heiße Umgebungstemperaturen
- Gutes Fließvermögen bei niedrigen Temperaturen für einen leichten Start
- Stabiler Schmierfilm für einen sicheren Betrieb bei hohen Temperaturen
- Hohes Reinigungsvermögen garantiert Motorensauberkeit und verhindert Ablagerungen
- Verhindert Schwarzschlamm
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Höchst effektiver Verschleiß- und Korrosionsschutz

### Anwendung

OMV truck M SAE 20W-50 wurde für die breite Anwendung in schwerst beanspruchten Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Ideal für den gemischten Fuhrpark.

### Spezifikationen

API CD/SG, ACEA B2/E2/A2, CATERPILLAR TO-2, CCMC D4/PD-2, MB 228.1, MAN 271

### Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaften	Einheit	OMV truck M SAE 20W-50
Dichte/15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	893
Flammpunkt COC	°C	230
Viskositätsklasse	SAE	20W-50
Viskosität/40 °C	mm <sup>2</sup> /s	159
Viskosität/100 °C	mm <sup>2</sup> /s	17,6
Viskositätsindex	---	130
CCS/-10 °C	mPa.s	< 3500
CCS/-15 °C	mPa.s	< 7000
Pour point	°C	< -27

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm und Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung.