

Produktbeschreibung

OMV truck LD SAE 15W-40

Produktnummer: 168321

OMV truck LD ist ein Super-High-Performance-Motoröl (SHPD) für Nutzfahrzeuge.

Eigenschaften

Die moderne Additivierung und die hohe Basenreserve von OMV truck LD SAE 15W-40 ermöglichen die Anwendung für lange Ölwechselintervalle bei höchster Belastung. OMV truck LD gewährleistet beste Motorsauberkeit und verhindert wirksam die Spiegelflächenbildung (bore Polishing) in den Laufbuchsen. Die SAE Viskositätsklasse 15W-40 hat sich bestens für die klimatischen Verhältnisse in Mitteleuropa bewährt. Das Öl bietet außerdem folgende Vorteile:

- Niedriger Ölverbrauch
- Geringe Ablagerungen an Kolben, Kolbennuten- und -ringen
- Längere Lebensdauer der Motoren
- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Sehr hohe Alkalireserve, Langzeit-Korrosionsschutz

Anwendung

OMV truck LD SAE 15W-40 wird als Motorenöl für hochbelastete Turbo-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, insbesondere bei verlängerten Ölwechselintervallen, empfohlen.

Spezifikationen

ACEA E3/E5/E7/B3/B4/A3, ALLISON C4, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, CUMMINS CES 20071/72/76/77/78, DAF, FENDT, GLOBAL DHD-1, MACK EO-M, RENAULT RLD, VW 501 01/505 00, ZF TE-ML 03A/07D

Freigaben

AVIA, MAN 3275, MB 228.3, MTU MTL 5044 Type 2, SKODA LIAZ 258-3, TATRA, VOLVO VDS-3

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV truck LD SAE 15W-40
Dichte/15°C	Kg/m ³	883
Flammpunkt COC	°C	222
Viskositätsklasse	SAE	15W-40
Viskosität/40°C	mm ² /s	109
Viskosität/100°C	mm ² /s	14,9
Viskositätsindex	---	138
CCS/-20°C	mPa.s	< 7000
Pourpoint	°C	< -27

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.