

OMV multigas SAE 15W-40 ist ein spezielles hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für Fahrzeugmotoren (Schwerpunkt Nutzfahrzeuge) die mit LPG (Liquefied Petroleum Gas) oder CNG (Compressed Natural Gas) betrieben werden.

Eigenschaften

OMV multigas SAE 15W-40 verfügt über hervorragende Alterungsbeständigkeit, Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen sowie guten Schutz vor Kaltschlamm. Durch die ausgewogene Additivierung verhindert OMV multigas SAE 15W-40 Verschleiß- und Korrosion wirkungsvoll. Die hochwertigen Basisöle weisen hohen stabilen Viskositätsindex bei gleichzeitig guten Tieftemperatur-eigenschaften auf.

Beim Betrieb mit LPG können mit OMV multigas SAE 15W-40 in Nutzfahrzeugen bereits heute die für 2008 geplanten, extrem niedrige Emissionsniveaus von EURO V unterschritten werden. Besonders die niedrigen Partikelemissionen machen den Flüssiggasbetrieb mit OMV multigas SAE 15W-40 für Ballungsräume attraktiv.

Anwendung

Für großvolumige schwer beanspruchte LKWs und Busse im LPG oder CNG Betrieb.

Spezifikationen

API CE, ALLISON C-3, CAT TO-2

Freigaben

MAN 3271-1

Technische Daten (typische Werte)

Kenngröße	Einheit	OMV multigas SAE 15W-40
Dichte/15 °C	Kg/m ³	891
Flammpunkt COC	°C	230
Viskositätsklasse	SAE	15W-40
Viskosität/40 °C	mm ² /s	105
Viskosität/100 °C	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	---	138
CCS/-20 °C	mPa.s	6900
Pourpoint	°C	< -27
TBN	mg KOH/g	8,3
NOACK 250 °C, 1h	% Masse	12,2
Sulfatasche	% Masse	1,03

Viskositäts-Temperatur-Diagramme und Sicherheitsdatenblätter stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.