

OMV korrex EK SAE 15W-40 ist ein hochwertiges Einlaufmotorenöl mit Weiterlaufeigenschaften und hohem Korrosionsschutz für Nutzfahrzeugmotore.

### Eigenschaften

- Ergibt in relativ kurzer Zeit hervorragende Einlaufergebnisse
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz auch unter extrem korrosiven Bedingungen
- Sehr gute Eignung als Motor- und Schmieröl im Normalbetrieb
- Sehr hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit
- Gewährleistet maximale Betriebssicherheit des Motors

### Anwendung

Zum Einlauf, zur Funktionsprüfung, zur Innenkonservierung von Motoren und zum Erstbetrieb im Fahrzeug (auch unter Vollastbedingungen) bis zum Wechsel auf Service-Motoröl nach Herstellervorschrift. Als stark detergierendes Korrosionsschutzöl eignet es sich auch für die Innenkonservierung von Motoren, Hydrauliksystemen, Kompressoren, Getrieben sowie auch zur Reinigung ganzer Systeme.

Durch chemische Veränderung der Metalloberfläche, die durch Reaktion mit Wirkstoffkomponenten und den Rauigkeitsspitzen der Metalloberfläche erzielt wird, wird eine relativ weiche Eisensulfid- bzw. Eisenphosphidschicht aufgebaut, die die Rolle einer Gleitschicht übernimmt. Stärke der Sulfid- bzw. Phosphidschicht ca. 1  $\mu\text{m}$ .

### Spezifikationen

Übertrifft Allison C-4, API CF-4, API CE/SH, Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

### Freigaben

MAN 2920

### Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV korrex EK SAE 15W-40
Dichte/15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	885
Flammpunkt COC	°C	217
Viskositätsklasse	SAE	15W-40
Viskosität/40 °C	mm <sup>2</sup> /s	104
Viskosität/100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskositätsindex	---	132
CCS/-20 °C	mPa.s	< 7000
Pourpoint	°C	< -27

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.