



Produktbeschreibung

OMV gear oil LDI SAE 75W-80

Produktnummer: 183620

OMV Deutschland: 8280

OMV gear oil LDI ist ein Hochdruckgetriebeöl auf Synthesebasis speziell für ZF Schaltgetriebe mit und ohne Intarder in Autobussen und Nutzfahrzeugen.

Eigenschaften

- Sehr hohe Alterungsbeständigkeit
- Geeignet für lange Ölwechselintervalle
- Hohe Druckfestigkeit des Schmierfilms
- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Geringe Viskositäts-Temperaturabhängigkeit
- Sehr tiefer Stockpunkt

Anwendung

Als Spezialgetriebeöl für extrem lange Ölwechselintervalle vorwiegend in synchronisierten ZF Schaltgetrieben mit und ohne Intarder.

Spezifikationen

API GL-4, MIL-L-2105

Freigaben

MAN 341TL; ZF TE-ML 02D

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV gear oil LDI SAE 75W-80
Viskositätsklasse	SAE	75W-80
Dichte bei 15 °C	g/ml	0,883
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	66
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	9,5
Pourpoint	°C	< -39
Flammpunkt	°C	230

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten!

Weitere Auskünfte und Beratung erhalten Sie durch PM Lubricants unter der Telefonnummer + 43-1-40440-27281 Fax: -27908.

Erstellt am 1. März 2000

Seite 1 von 1

OMV gear oil LDI SAE 75W-80.doc