

OMV fluid VWG 32 ist ein hochalterungsstabiles Getriebe- und Wandlerfluid für stark belastete hydrodynamische Turbogetriebe mit integriertem Wendeteil von Lokomotiven und Triebwagen.

Eigenschaften

- extrem hoher Verschleißschutz und hohe Freßtragfähigkeit
- hohe Graufleckentragfähigkeit
- höchste Belastbarkeit auch bei stark wechselndem Drehmoment (Vor- und Rückfahrt)
- exzellentes Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen auch bei hohen Drehzahlen
- hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit
- sehr guter Korrosionsschutz gegenüber Stahl und Buntmetallen
- gute Dichtungsverträglichkeit
- gutes Demulgiervermögen

Anwendung

OMV fluid VWG 32 wird als Betriebsflüssigkeit für Strömungsgetriebe in Lokomotiven und stationären Anlagen verwendet. Es ist ebenso einsetzbar für Hydrauliken, Flüssigkeitskupplungen und Drehmomentwandler entsprechend den Vorschriften der Gerätehersteller.

Freigaben

OMV fluid VWG 32 ist freigegeben für den Einsatz in Strömungsgetrieben von Voith, der deutschen Bahn AG und der MTU (Motoren- und Turbinen Union GmbH).

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV fluid VWG 32
Viskositätsklasse	ISO VG	32
Viskositätsklasse	SAE J 306	75W
Viskosität/40°C	mm ² /s	32,0
Viskosität/100°C	mm ² /s	5,5
Viskositätsindex	-	108
Dichte/15°C	kg/m ³	871
Pourpoint	°C	-38
Flammpunkt	°C	220
FZG A/8,3/90	Schadenskraftstufe	> 12

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.