

OMV fluid LHM ist ein dünnflüssiges Transmissionsfluid speziell für Citroën-Fahrzeuge mit hydraulischer Niveauregulierung.

Eigenschaften

- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Alterungsstabil
- Verschleißmindernd
- Gutes Demulgier- und Luftabscheidevermögen
- Verträglich mit allen üblichen Dichtungswerkstoffen

Anwendung

OMV fluid LHM wurde speziell für CITROËN Modelle mit hydraulischer Niveauregulierung ab der Bauserie 1. September 1966 entwickelt. OMV fluid LHM eignet sich auch für die Anwendung als Stoßdämpferöl.

Spezifikationen

Übertrifft die Anforderungen von CITROËN, New Holland NH 610A

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV fluid LHM
Dichte/15°C	Kg/m ³	842
Flammpunkt COC	°C	110
Viskositätsklasse	ISO VG	zwischen 15 und 22
Viskositätsklasse	SAE J 306	75W
Viskosität/40°C	mm ² /s	18,0
Viskosität/100°C	mm ² /s	6,3
Viskositätsindex	---	350
Pourpoint	°C	< -45

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.