

OMV eco truck SAE 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motoröl auf Synthesebasis für den gemischten Fuhrpark.

### Eigenschaften

OMV eco truck SAE 10W-40 vereint die Eigenschaften eines Hochleistungs-PKW-Motorenöls mit jenen eines Super-High-Performance (SHPD) Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge.

- Optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz, hervorragende Alterungsbeständigkeit
- Senkt die Reibung im Motor, reduziert Kraftstoffverbrauch, hohe Wirtschaftlichkeit
- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten durch hohen VI
- Leichter Kaltstart durch SAE 10W-Viskosität auch bei sehr tiefen Temperaturen
- Optimale Schmiersicherheit im Sommer durch stabile „stay in grade“ SAE 40
- Hohes Reinigungsvermögen gegenüber Verbrennungsrückständen und Ablagerungen
- Verhindert Schlammbildungen im Motor
- Hohe Leistungsreserven innerhalb der zulässigen Ölwechselintervalle

### Anwendung

OMV eco truck SAE 10W-40 wird als SHPD-Motoröl für schwerst beanspruchte, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotoren nach Herstellervorschrift eingesetzt. Seine hervorragende Eignung für die Segmente PKW, LDT und NFZ macht es zu idealen Betriebsstoff für gemischte Fuhrparks. OMV eco truck SAE 10W-40 ist für den Ganzjahresbetrieb bestens geeignet, erleichtert die Lagerhaltung und vermeidet Verwechslungen.

### Spezifikationen

ACEA A3/B3/B4/E3/E5, API CG-4/CF-4/SJ, MACK EO-L, MAN 271, TATRA TDS 40-16, VOLVO VDS-2, ZF TE-ML 03A/07D

### Freigaben

MB 228.3/229.1, VW 500 00/505 00

### Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV eco truck SAE 10W-40
Dichte/15°C	Kg/m <sup>3</sup>	872
Flammpunkt COC	°C	227
Viskositätsklasse	SAE	10W-40
Viskosität/40°C	mm <sup>2</sup> /s	94
Viskosität/100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viskositätsindex	---	150
CCS/-25°C	mPa.s	6450
Pourpoint	°C	< -30

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.