

OMV coolant SF ist ein Kühlerschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol.

Eigenschaften

OMV coolant SF ist ein nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreier Kühlerschutz der neuesten Generation. Sein ausgekugeltetes Inhibitorsystem gewährleistet sicheren Langzeitschutz vor Frost und Überhitzung sowie ausgezeichneten Korrosionsschutz für alle hochbelasteten modernen Motoren, auch in Vollaluminiumbauweise.

Anwendung

OMV coolant SF ist mit Wasser in jedem Verhältnis mischbar. Es ist zwar auch mit handelsüblichen silikathaltigen Kühlerschutzmitteln mischbar, behält seine herausragenden Eigenschaften aber nur in Mischungen mit reinem Wasser. Prinzipiell sollten Kühlerschutzmittel nicht unverdünnt angewendet werden. Eine Mischung 1:1 mit Wasser ergibt Frostsicherheit bis -40°C und 1:2 bis -20°C .

Technische Daten - Konzentrat (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	Wert	Methode
Aussehen	klare violette Flüssigkeit		
Dichte/20° C	Kg/m ³	1120-1125	ASTM D 1122
Viskosität/20° C	mm ² /s	22-26	DIN 51 562
Brechungsindex $n_{D20^{\circ}\text{C}}$		1,432 - 1,436	DIN 51 423
Flammpunkt COC	°C	> 120	ISO 2592
Siedepunkt	°C	> 160	ASTM D 1120
pH-Wert		8,2 – 9,0	ASTM D 1287

Technische Daten der Mischungen mit Wasser (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	Wert	Methode
Eisflockpunkt	50 % in Wasser	°C	< -38
	33 % in Wasser	°C	< -18
Stockpunkt	50 % in Wasser	°C	< -45
	33 % in Wasser	°C	< -23
Viskosität/0° C	50 % in Wasser	mm ² /s	8–10
	33 % in Wasser	mm ² /s	5–6
Viskosität/80° C	50 % in Wasser	mm ² /s	0,9-1,1
	33 % in Wasser	mm ² /s	0,6-0,8
Schaumverhalten nach 1-3 Sekunden	ml	< 50	ASTM D 1881
Gewichtsverlust bei Korrosionsprüfung mit Kupfer, Weichlot, Messing, Stahl, Grauguß, Gußaluminium	mg/cm ²	jeweils < 4,0	ASTM D 1384
Dichtungsverträglichkeit; Quellung üblicher SBR- und EPDM-Elastomere 80° C/168h (1:1 in Wasser)	%	0-3 (= Größenordnung von reinem Wasser)	

Empfehlungen

OMV coolant SF ist für Fahrzeuge von VW konzernweit, dh. auch für AUDI, SEAT, SKODA einsetzbar. Es wird desweiteren für moderne Vollaluminiummotore von RENAULT und FORD Europa empfohlen und erfüllt die Mercedes Vorschrift 325.3.