

OMV coolant 5123 ist ein Kühlerschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol.

Eigenschaften

OMV coolant 5123 ist besonders für große Dieselmotoren in LKWs, Bussen und Traktoren aber auch für viele PKWs geeignet. OMV coolant 5123 schützt das Kühlsystem vor Frost, Kavitation, Rost, Überhitzung und vor Ablagerungen.

Anwendung

OMV coolant 5123 ist mit Wasser in jedem Verhältnis mischbar und kann mit handelsüblichen Frostschutzmitteln gleicher Basis problemlos gemischt werden. Prinzipiell sollten Kühlerschutzmittel nicht unverdünnt angewendet werden. Eine Mischung 1:1 mit Wasser ergibt Frostsicherheit bis -40°C und 1:2 bis -20°C .

Technische Daten - Konzentrat (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV coolant 5123	Methode
Aussehen		klare Flüssigkeit, gefärbt	
Dichte/20°C	kg/m ³	1130-1133	ASTM D 1122
Viskosität	0°C	85-95	DIN 51 562
	20°C	24-28	
	80°C	3,8-4,4	
Brechungsindex $n_{D20^{\circ}\text{C}}$		1,435 - 1,437	DIN 51 423
Flammpunkt COC	°C	> 120	ISO 2592
Siedepunkt	°C	> 165	ASTM D 1120
pH-Wert		6,5 - 8,5	ASTM D 1287

Technische Daten der Mischungen mit Wasser (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV coolant 5123	Methode
Eisflockpunkt	50 % in Wasser	< -38	ASTM D 1177
	33 % in Wasser	< -18	
Stockpunkt	50 % in Wasser	< -45	DIN 51 583
	33 % in Wasser	< -23	
Viskosität/0°C	50 % in Wasser	8-10	DIN 51 562
	33 % in Wasser	5-6	
Viskosität/80°C	50 % in Wasser	0,9-1,1	DIN 51 562
	33 % in Wasser	0,6-0,8	
Schaumverhalten nach 1-3 Sekunden	ml	< 50	ASTM D 1881
Gewichtsverlust bei Korrosionsprüfung mit Kupfer, Weichlot, Messing, Stahl, Grauguß, Gußaluminium	mg/cm ²	jeweils < 0,2	ASTM D 1384
Dichtungsverträglichkeit; Quellung üblicher SBR- und EPDM-Elastomere 80°C/168h (1:1 in Wasser)	%	0-3 (= Größenordnung von reinem Wasser)	

Empfehlungen

OMV coolant 5123 entspricht der ASTM D 3306 (2001), BS 6580 (1992) und der ON V 5123.