

OMV austromatic LVX ist ein Universal-Traktor-Transmissionsöl (UTTO) zur Schmierung kombinierter Hydraulik-Getriebe-Naßbremsensysteme von Traktoren, landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen. OMV austromatic LVX wurde entsprechend einer Reihe von Herstellervorschriften speziell auf die Anforderungen moderner Naßbremsen abgestimmt.

Eigenschaften

- Die ausgewogene Reibungscharakteristik gewährleistet im Rahmen der Herstellervorschriften störungsfreien Betrieb speziell von Naßbremsen und Kupplungen
- Das gute Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht ganzjährigen Betrieb über weite Temperaturbereiche
- Hervorragende Alterungsbeständigkeit, dadurch lange Lebensdauer der Ölfüllungen und Minimierung der Entsorgungskosten
- Sehr hoher Verschleißschutz gewährleistet minimale Verschleißwerte (FZG-Test)
- Optimaler Korrosionsschutz
- Verträglichkeit mit allen Elastomeren
- Geringe Schaumneigung - gutes Luftabscheidevermögen

Anwendung

OMV austromatic LVX eignet sich entsprechend der Herstellervorschriften hervorragend für viele gängige Traktorentypen. Es wurde u.a. sehr erfolgreich im Feldversuch bei Modellen der Firmen CNH (NEW HOLLAND, CASE, STEYR Profi) SAME, DEUTZ-FAHR, HÜRLIMANN, KUBOTA, LANDINI und LAMBORGHINI getestet. Die beste Leistung erhalten Sie mit dem reinen Produkt. Vermischungen mit anderen UTTOs oder STOUs sollten nach Möglichkeit vermieden werden.

Spezifikationen

API GL4

John Deere JDM J20C/D, CNH MAT 3525 "134-D fluid", CMS M1143, CMS M1145, VCE WB101, ZF TE-ML-03E, TE-ML-05F, TE-ML-06K, Landini MACROS/C

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV austromatic LVX
Dichte/15 °C	Kg/m ³	881
Flammpunkt COC	°C	> 230
Viskositätsklasse	SAE	10W-30
Viskosität/40 °C	mm ² /s	57,1
Viskosität/100 °C	mm ² /s	9,5
Viskositätsindex	---	151
CCS/-20 °C	mPa.s	3260
Pourpoint	°C	< -42

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.