

OMV ATF S ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Transmissionsfluid mit überragenden Kälteeigenschaften für extrem lange Einsatzzeiten in Automatikgetrieben der neuesten Bauart.

### Eigenschaften

Aufgebaut auf synthetischen Grundölen gewährleistet OMV ATF S höchste Scherstabilität, überragende Oxidationsstabilität und exzellentes Fließverhalten auch bei extrem niedrigen Temperaturen. Bestes Schaumverhalten, zuverlässiger Verschleiß- und Korrosionsschutz erlauben gleichbleibend exaktes auch unter schwersten Betriebsbedingungen.

### Anwendung

OMV ATF S kann als Kraftübertragungsmedium in Automatikgetrieben von PKWs, Bussen oder Geländefahrzeugen sowie in Drehmomentwandlern, Servolenkungen, in hydraulischen Kupplungen, Hydraulikanlagen (detergierendes Mehrbereichshydrauliköl ISO VG 32) und als Getriebeöl für Kraftfahrzeuge entsprechend der Herstellervorschriften sehr vielseitig eingesetzt werden. OMV ATF-S ist universell einsetzbar in Automatikgetrieben in denen DEXRON® und MERCON® Öle verlangt werden.

### Spezifikationen

Übertrifft die Anforderungen von ALLISON C4, AUDI, BMW, FORD MERCON®, FORD M2C138-CJ und M2C-166-H, GM DEXRON® II E, OPEL, VOITH, VOLVO und VW Hydrauliköl DIN 51502 – HVLP-D-HC 32

### Freigaben

MAN 339D, DAIMLER CHRYSLER 236.8; VOITH 55.6336.32 (ehem. G1213 und G 1363 für DIWA-Getriebe), ZF TE-ML 09X, 14B, 16L

### Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV ATF S
Dichte/15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	840
Flammpunkt COC	°C	230
Viskositätsklasse	ISO VG	32
Viskositätsklasse	SAE J 306	75W-80
Viskosität/40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität/100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskositätsindex	---	190
Pourpoint	°C	< -54

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.