

OMV ATF III ist ein modernes, rot gefärbtes Spitzen-Transmissionsfluid aus hochwertigen Grundölen und einer sorgfältig abgestimmten Wirkstoffkombination.

### Eigenschaften

Der extrem hohe Viskositätsindex dieses universell einsetzbaren Spezialöles gewährleistet ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten und gestattet den Einsatz über extreme Temperaturbereiche. OMV ATF III zeigt hervorragendes Alterungs- und Schaumverhalten, exzellente Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen und schützt zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion. ATF D III vereint die Reibwertcharakteristik von GM DEXRON® und FORD MERCON® Automatikölen, vereinfacht damit die Lagerhaltung und vermeidet Verwechslungen.

### Anwendung

OMV ATF III kann als Kraftübertragungsmedium in Automatikgetrieben von PKWs, Bussen oder Geländefahrzeugen sowie in Drehmomentwandlern, Servolenkungen, in hydraulischen Kupplungen, Hydraulikanlagen (detergierendes Mehrbereichshydrauliköl ISO VG 32) und als Getriebeöl für Kraftfahrzeuge entsprechend der Herstellervorschriften sehr vielseitig eingesetzt werden.

### Spezifikationen

Übertrifft die Anforderungen von ALLISON C4, AUDI, BMW, FORD MERCON®, GM DEXRON® III, Daimler Chrysler 236.1, OPEL, VOITH, VOLVO und VW Hydrauliköl DIN 51502 – HVLP-D 32

### Freigaben

FORD MERCON® M 980104; GM DEXRON® III F-30778; VOITH G607 (Diwa und Midimat); ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 11B, 14D

### Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV ATF III
Dichte/15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	870
Flammpunkt COC	°C	190
Viskositätsklasse	ISO VG	32
Viskositätsklasse	SAE J 306	75W-80
Viskosität/40 °C	mm <sup>2</sup> /s	33
Viskosität/100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskositätsindex	---	206
Pourpoint	[°C]	< -42

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.