

OMV ATF D II ist ein rot gefärbtes hochwertiges Transmissionsfluid aus solventraffinierten Grundölen und einer sorgfältig abgestimmten Wirkstoffkombination.

Eigenschaften

Der extrem hohe Viskositätsindex dieses scherstabilen Spezialfluides gewährleistet ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten und gestattet den Einsatz über weite Temperaturbereiche. OMV ATF D II zeigt hervorragendes Alterungs- und Schaumverhalten, exzellente Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen und schützt zuverlässig vor Verschleiß und Korrosion.

Anwendung

OMV ATF D II wurde speziell für die Verwendung in Automatikgetrieben von GM (Opel, Chevrolet, Vauxhall etc.) entwickelt. Es eignet sich auch für FORD Modelle in denen ein Öl gemäß ESD-M2C186A gefordert wird und für VW Automatikgetriebe (Herstellervorschrift beachten!).

Die weiteren Anwendungen sind vielfältig und reichen von der Verwendung als Kraftübertragungsmedium in Drehmomentwandlern, Servolenkungen, in hydraulischen Kupplungen, Hydraulikanlagen (detergierendes Mehrbereichshydrauliköl ISO VG 46) bis zum Getriebeöl für Kraftfahrzeuge entsprechend der Herstellervorschriften.

Spezifikationen

Übertrifft: ALLISON C4; CATERPILLAR TO2; DEXRON® II D; FORD ESEN-M2C186-A Hydrauliköl DIN 51502 – HVLP-D 32

Freigaben

GM DEXRON® II D D-22427; MAN 339 Typ V1; MB 236.6; VOITH 55.6335.32 (ehem. G607 für DIWA und Midimat); ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C

Technische Daten (typische Werte)

Eigenschaft	Einheit	OMV ATF D II
Dichte/15 °C	Kg/m ³	861
Flammpunkt COC	°C	202
Viskositätsklasse	ISO VG	32
Viskositätsklasse	SAE J 306	75W-80
Viskosität/40 °C	mm ² /s	34
Viskosität/100 °C	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	---	183
Pourpoint	°C	< -45

Ein Viskositäts-Temperatur-Diagramm sowie ein Sicherheitsdatenblatt stellen wir Ihnen bei Bedarf gerne zur Verfügung.